POUSSETTES

Du confort pour tous ?

K. Depoorter et K. Van de Kerckhove

Une poussette doit être sûre et confortable pour l'enfant. Cependant, les parents ont aussi des exigences précises en la matière. Nous nous sommes donc mis en quête des modèles les plus pratiques. Premier constat : les plus chers sont loin d'être les meilleurs.

La poussette est un accessoire indispensable, mais le type d'expéditions entreprises varie d'une famille à l'autre. Si vous faites souvent du shopping, optez pour un modèle compact, facile à manœuvrer. Si vous êtes adeptes des promenades en forêt, mieux vaut choisir un modèle équipé de plus grandes roues.
Dans le cadre de ce test, nous nous sommes concentrés sur les combinés 3 en 1, qui comprennent une poussette, une nacelle et un siège-auto, tous utilisables sur le même châssis. La plupart sont destinés à un usage général. Le test inclut néanmoins 4 modèles tout-terrains (Graco, Pericles, Bugaboo et Quinny), qui s'adaptent à toutes les conditions.

Attention à l'équipement

Un choix judicieux doit s'appuyer sur une multitude d'aspects.

▸ *Poids et dimensions de la poussette.* Ces deux critères sont importants si vous devez prendre le bus ou le tram avec votre poussette. Si le coffre de votre voiture est très réduit, choisissez plutôt un modèle qui, une fois replié, ne prend pas trop de place.

▸ *Age de l'enfant.* Si votre bébé a moins de 6 mois, mais que vous désirez partir en balade avec la poussette, le *dossier* doit pouvoir être incliné à l'horizontale (angle supérieur à 150°). Le dossier des modèles Bugaboo et Quinny n'est pas réglable séparément, toute la coque s'incline en même temps. Le dossier du modèle Bébé Confort s'incline séparément, sans pour autant atteindre la position horizontale. Pour ces trois systèmes 3 en 1, mieux vaut dès lors utiliser la nacelle. La plupart des dossiers sont réglables en 4 positions minimum.

▸ *Poids maximum.* La plupart des poussettes peuvent être utilisées jusqu'à ce que l'enfant pèse 15 kg, soit le poids moyen d'un enfant de 30 mois. Un enfant de trois ans pèse en moyenne 16,5 kg.

▸ *Roues.* Pericles et Quinny sont équipés de trois roues, une à l'avant et deux à l'arrière – soit une de moins que les modèles ordinaires. En outre, ils sont dotés de pneumatiques (seulement à l'arrière chez Quinny).

▸ *Poignée.* En fonction des modèles, la poussette est équipée de deux poignées ou d'un guidon horizontal. A l'exception du modèle Chicco, les différents systèmes sont réglables en hauteur. Pratique quand l'un des deux parents est beaucoup plus grand que l'autre.

▸ *Repose-jambes et repose-pieds.* Aucune des poussettes testées ne permet de régler la hauteur du repose-pieds. Sur de nombreux modèles, il est même trop bas pour un enfant de deux ans. Cela ne pose toutefois pas problème puisque, dans la plupart des cas, le repose-jambes est réglable et soutient donc suffi-

samment l'enfant. Chez Bébé Confort et Bugaboo, le repose-jambes n'est pas réglable.

Le siège-auto : exclusivement réservé à la voiture

Le combiné 3 en 1 vous permet d'utiliser le siège-auto sur le châssis de la poussette. Cela vous évite d'emporter toute la poussette et vous gagnez de la place au niveau du coffre. Nous déconseillons toutefois un tel usage. Votre enfant n'est pas couché à l'horizontale et ne peut se mouvoir librement. Il lui est impossible de se tourner, de s'étendre... ce qui, si la situation perdure, peut avoir des conséquences néfastes sur son développement moteur. Les sièges-autos constituent le moyen le plus sûr de transporter un enfant en voiture, mais mieux vaut ne pas l'utiliser en dehors. Et lors de longs déplacements en voiture, planifiez des pauses régulières pour que votre tout-petit puisse bouger librement.
Certaines nacelles sont également prévues pour transporter bébé en voiture. Vous les reconnaîtrez au label qui y est apposé. De nouveau, nous déconseillons cette utilisation, car elles sont loin d'être aussi sûres que les sièges-autos ordinaires.

▸ *Autres accessoires*. Le panier à provisions doit être grand, pouvoir supporter un certain poids et être facilement accessible. La plupart des poussettes testées sont équipées d'une suspension et toutes possèdent une capote.

Prestations sur le terrain

▸ Nous avons demandé à un panel de parents de tester les modèles sélectionnés. Ils ont d'abord examiné la facilité avec laquelle la poussette se plie et se déplie. Replier la poussette Quinny n'est pas un jeu d'enfant. Après avoir bien attaché leur enfant et avoir réglé le dossier et le repose-jambes, les parents se sont lancés à l'assaut d'un terrain inégal et d'un escalier et ont dû contourner toute une série d'obstacles sur terrain en dur. Les modèles tout-terrains ont ensuite été testés sur terrain accidenté. Les freins ont à chaque fois été soumis au jugement des parents. Enfin, nous avons demandé aux parents de fixer les sièges-autos de chaque marque sur le châssis. Sur base des conclusions de ces tests, nous avons attribué un score aux différents aspects de la simplicité d'utilisation. Dans la plupart des cas, les poussettes obtiennent un score allant de bon à très bon. Un certain nombre de remarques s'imposent toutefois.
- L'*utilisation quotidienne* inclut la maniabilité en descente ou montée d'escaliers, l'efficacité des freins et la stabilité des modèles tout-terrains à trois roues en bordure de trottoir... Tous les modèles ont enregistré de bons résultats. Légèrement saillants, les leviers de frein du modèle Peg-Pérego frottent cependant contre les escaliers, ce qui peut accélérer leur usure et s'avère ennuyeux pour la personne qui pousse la poussette.
- Les instructions du modèle Bugaboo précisent que la poussette convient à tous les types de terrains, à condition d'inverser les roues et d'installer les grandes roues à l'avant et les petites roues pivotantes à l'arrière. Le test sur *terrain accidenté* s'est cependant avéré absolument négatif pour Bugaboo car les "nouvelles" roues avant ne pivotaient pas. Cette poussette a donc également obtenu un score médiocre pour le critère *manœuvrabilité*.
▸ Nous avons confié les poussettes à 3 experts. Ceux-ci ont évalué les mêmes critères que les parents, ainsi que :
- La possibilité de *ranger* une poussette repliée dans une voiture dotée d'un coffre de taille moyenne. Les poussettes Graco, Bebecar et Pericles occupent pratiquement tout le coffre.
- Le *panier à provisions*. Dans la plupart des cas, il n'est pas facile à utiliser quand le dossier est en position horizontale. Chicco est pénalisé car les supports diagonaux du châssis entravent l'accessibilité du panier.

POUSSETTES : DESCRIPTION ET RÉSULTATS DES TESTS (classement en fonction de la qualité)

★ *meilleur du test*
◉ *Maître-Achat*
€ *choix avantageux*
✚ *très bon pour ce critère*
\+ *bon*
☐ *moyen*
— *médiocre*
⛔ *mauvais*
s.o. *sans objet*

		DESCRIPTION													Facilité d'utilisation						
							Poignée			Dossier		Repose-jambes									
	MARQUE et modèles (avec siège d'auto)	Poids (kg)	Dimensions repliée (hxLxl) (cm)	Type *(1)*	Convient aux enfants de moins de 6 mois	Poids maximum (kg)	nombre	hauteur min. (cm)	hauteur max. (cm)	réglable séparément	nombre de positions	réglable	nombre de positions	Accessoires *(3)*	utilisation quotidienne	nettoyage	confort pour les parents	panier à provisions	manoeuvrabilité	terrain accidenté	déplier et replier
★ ◉	**GRACO** Quattro Tour Deluxe TSB (GRACO Logico S HP)	15.0	40 x 100 x 70	T	✓	15	1	98	108	✓	4	✓	2	a,b,c,d	+	☐	+	✚	+	+	✚
	CHICCO For me (CHICCO Auto-fix Plus)	10.4	50 x 110 x 40	0	✓	15	2	105	105	✓	4	✓	2	a,b	+	☐	+	—	+	n.	+
	BEBECAR Vector (BEBECAR Easybob Maxi SPP)	14.6	50 x 110 x 60	0	✓	15	1	67	105	✓	4	✓	illimité	a,b,c,d	+	+	+	✚	+	n.	☐
◉	**BEBE CONFORT** Loola full (BEBE CONFORT CreatisFix)	12.8	40 x 110 x 50	0		15	2	100	104	✓	4		s.o.	a,b,d	+	+	+	☐	+	n.	+
◉	**PEG-PÉREGO** Pliko P3 (PEG-PÉREGO Primo Viaggio Trifix)	9.3	50 x 110 x 40	0	✓	15	2	105	108	✓	4	✓	3	a,b,d	+	+	+	+	+	n.	+
	PERICLES Evolution IV (MAXI-COSI CabrioFix)	14.5	30 x 90 x 70	T	✓	15	1	59	110	✓	9	✓	5	a,b,c,d	+	+	✚	+	✚	✚	+
	JANÉ Carrera aniversario (JANÉ Strata)	11.2	50 x 100 x 40	0	✓	15	1	90	110	✓	5	✓	6	a,b,c,d	+	☐	+	☐	+	n.	☐
	BUGABOO Cameleon (MAXI-COSI CabrioFix)	9.4	30 x 90 x 60	T		17	1	101	110		3 *(2)*		s.o.	a,b,c	+	—	+	✚	☐	⛔	☐
	QUINNY Buzz 4 wheels (MAXI-COSI CabrioFix)	12.6	40 x 100 x 60	T		20	1	101	109		2 *(2)*	✓	2	a,b,c,d	+	✚	+	☐	+	+	—

(1) 0 = système ordinaire, T = modèle tout-terrain (2) le dossier n'est pas réglable séparément. Le dossier et l'assise sont interdépendants. (3) a = panier à provisions, b = capote, c = suspension avant, d = suspension arrière (4) prix de l'habillage pluie non inclus (5) prix indicatif de l'importateur.

- La *facilité du nettoyage*. Les experts ont "renversé" de la panade de fruits et de la purée de légumes à la viande sur le siège et le dossier de chaque poussette. Ils ont ensuite tenté de faire disparaître les taches "séchées" sans détergent. Les taches demeurent visibles sur les poussettes Chicco, Graco et Jané. Le tissu du siège du modèle Bugaboo est très difficile à nettoyer.
- La simplicité d'utilisation dans les *transports en commun*. Nous avons simulé 2 situations ennuyeuses : dans la première, un parent monte avec une poussette dans un bus, se dirige vers les places spécialement réservées aux chaises roulantes et aux poussettes et doit ensuite descendre du bus; dans la deuxième, le parent doit emprunter un escalator (montée et descente). Tous les modèles ont réussi les deux épreuves. La possibilité de bloquer les roues s'est avérée à chaque fois très pratique.

▸ Huit des 9 poussettes ont obtenu un bon score total pour la simplicité d'utilisation. Remarque : les sièges-autos ont fait l'objet d'une évaluation distincte. Nous leur avons attribué 2 scores : l'un s'applique à la facilité d'installation sur un châssis, l'autre vise la simplicité d'utilisation et la sécurité en voiture. Placer le siège-auto de Jané sur son châssis et l'en ôter prend beaucoup de temps et est loin d'être simple (—). Vous trouverez des informations détaillées concernant les sièges-autos dans notre article de juin 2008. (TA 521).

Amélioration de la sécurité

Un accident sur 5 impliquant un article de puériculture se produit avec une poussette. Nous avons donc accordé une attention toute particulière à la sécurité.

▸ Il y a six ans, nous avions conclu que 4 poussettes étaient dangereuses. Cette fois, nous n'avons fort heureusement relevé *aucun manquement* sur le plan de la sécurité. Les éléments passés en revue comprenaient les poignées, les freins, la résistance et la durabilité des ceintures, les roues...

▸ Les fabricants sont tenus d'imprimer un certain nombre de *prescriptions de sécurité*. Exemples :
- Laisser votre enfant seul dans une poussette peut être dangereux.
- Ne convient pas aux bébés de moins de six mois (si le dossier n'est pas inclinable selon un angle supérieur à 150°). Peg-Pérego nous déçoit sur le plan des prescriptions de sécurité

▸ Enfin, nous avons également examiné le mode d'emploi, étant donné qu'un certain nombre d'instructions et d'avertissements doivent obligatoirement y figurer. Tous les modes d'emploi ont obtenu un ✚.

GRACO Quattro Tour Deluxe TSB

BEBE CONFORT Loola full

PEG-PÉREGO Pliko P3

RÉSULTATS DES TESTS										3-EN-1 PRIX en mars 2008 (€)		POUSSETTE SÉPARÉE PRIX en mars 2008 (€)	
				Test siège-auto									
dans le coffre de la voiture	réglage dossier	transports en commun	total facilité d'utilisation	placer sur le châssis	utilisation en voiture	Marquage sur la poussette	Mode d'emploi	Sécurité	ÉVALUATION FINALE 0 100	min.	max.	min.	max.
⊖	+	+	+	+	✚/+	✚	✚	+	+	399 *(4)*	484,89 *(4)*	non vendu séparément	
□	✚	✚	+	+	+	✚	✚	+	+	579	749	non vendu séparément	
⊖	+	✚	+	□	+	✚	✚	+	+	837,5 *(4) (5)*		486 *(5)*	
+	+	✚	+	+	+/□	✚	✚	+	+	689	864	280	415
□	✚	+	+	+	+/□	—	✚	+	+	739 *(4)*	779,95 *(4)*	329	355
—	□	+	+	□	+/□	✚	✚	+	+	799	930	445	499.95
□	✚	✚	+	—	✚/+	✚	✚	+	+	749	799	non vendu séparément	
□	✚	+	+	✚	+/□	✚	✚	+	+/□	1 028	1 051	non vendu séparément	
□	+	+	□	✚	+/□	✚	✚	+	+/□	933	939	499	589

MAÎTRE-ACHAT

Sept combinés 3 en 1 ont obtenu une bonne évaluation finale. Le meilleur est également le moins cher et, par conséquent, notre maître-achat. Il s'agit du modèle **Graco Quattro Tour Deluxe TSB** (399 - 484,89 €). La poussette du combiné n'est pas vendue séparément, contrairement à 5 autres marques. Pour ceux qui sont uniquement à la recherche d'une poussette et n'ont pas besoin des autres éléments du combiné 3 en 1, les modèles **Bébé Confort Loola full** (280 - 415 €) et **Peg-Pérego Pliko P3** sont les maîtres-achats en raison de leur excellent rapport qualité-prix.